

תל - אביב
27 בדצמבר 2009

חוזר
12/2009
(21)

לקוחות יקרים,
א.ג.נ.,

שווי שימוש ברכב צמוד החל מינואר 2010

ביום 25.11.2009 פרסמה רשות המסים הבהרה בהקשר לקביעת שווי שימוש ברכב צמוד החל משנת 2010 ואילך.

בינואר 2010 תיכנס לתוקף **שיטת החישוב הליניארית** לקביעת שווי השימוש ברכב צמוד. לפי שיטת החישוב הליניארית שווי השימוש ברכב צמוד יחושב כאחוז ממחיר המחירון של הרכב. שיעור שווי השימוש החודשי ברכב צמוד נקבע **לשנת 2010** על **2.04%** ממחיר המחירון לחודש לרכב שמחירו עד 130,000 ₪ ו **2.48%** ממחיר המחירון לחודש לרכב שמחירו מעל 130,000 ₪, **ובשנת 2011** צפוי שיעור זה לעלות ל-**2.5%** עבור כלל הרכבים וזאת בתנאי שלא יחולו שינויים משמעותיים ברמת המחירים של כלי הרכב אשר יחייבו שינוי בשיעור לכיוון זה או אחר (בין **2.43%** ל **2.6%**). לזקיפת שווי השימוש נקבעה תקרה שתעמוד על השווי שנזקף לרכב שמחירו הוא **450,000 ₪**. המעבר לשיטה הליניארית בחישוב שווי השימוש ברכב צמוד יחול אך ורק בנוגע לכלי **רכב חדשים שירשמו לראשונה מיום 1.1.2010 ואילך**. לגבי כלי רכב אשר נרכשו ונרשמו עד **1.1.2010** לא יהיה שינוי בשיטת המיסוי וזאת במסגרת ההסכמות עם המעסיקים וההסתדרות.

להלן לוח שמשווה (עם כל הסתייגויות) בין שווי השימוש לפי קבוצות (שתמשיך לחול לגבי כלי רכב שנרכשו או יירכשו עד ליום 31.12.2009) לבין שווי השימוש לפי שיטה הליניארית (אם רכב יירכש בשנת 2010 ואילך):

2011		2010		שווי שימוש כיום	קבוצת מחיר	מחיר המחירון (דגם שכיח) *
שווי שימוש ליניארי****	שווי משוער בינואר לפי קבוצות***	שווי שימוש ליניארי 2.04% או 2.48%	שווי משוער בינואר לפי קבוצות**			
2,000	2,490	1,632	2,130	1,680	1	80,000
2,250	2,490	1,840	2,130	1,680	1	90,000
2,380	2,720	1,940	2,340	1,860	2	95,000
2,500	2,720	2,040	2,340	1,860	2	100,000
2,630	2,720	2,140	2,340	1,860	2	105,000
2,750	2,720	2,240	2,340	1,860	2	110,000
2,880	2,720	2,350	2,340	1,860	2	115,000
3,000	3,510	2,450	3,120	2,630	3	120,000
3,250	3,510	2,650	3,120	2,630	3	130,000
3,500	4,210	3,470	3,770	3,200	4	140,000
3,750	4,210	3,720	3,770	3,200	4	150,000
4,380	5,820	4,340	5,220	4,400	5	175,000
5,000	5,820	4,960	5,220	4,400	5	200,000
6,250	7,530	6,200	6,750	5,720	6	250,000
7,500	9,680	7,440	8,640	7,290	7	300,000
10,000	9,680	9,920	8,640	7,290	7	400,000
11,250	9,680	11,160	8,640	7,290	7	450,000

לרכב היברידי משולב מנוע חשמל ובנזין, **החל מינואר 2010** תינתן הנחה של 500 ש"ח משווי השימוש הנקוב לעיל, ללא קשר לשיטת שווי השימוש החלה עליו (בין אם נרכש לפני או אחרי 1.1.2010).

הערות:

* (1) גבול עליון של הקבוצות בפועל יכול להשתנות כפונקציה של השינויים בשער החליפין ודרגת הזיהום של הדגם הספציפי. לפיכך, בבחינת דגמים ספציפיים מומלץ לבדוק את קבוצת המחיר המדויקת שעשויה, כאמור, להיות שונה מזו המופיעה בלוח.

(2) מחיר המחירון מעודכן להודעה לעיתונות שפרסמה רשות המיסים ביום 25/11/2009 אך המחירון עשוי להשתנות בין 2009 ל-2010, דבר אשר ישפיע כמובן על זקיפת שווי השימוש בשיטה הליניארית בנוגע לרכב שיירכש ב-2010.

** שווי שימוש לפי קבוצות מחיר הנו במחירי נובמבר 2009 משוער. הסכומים עשויים להשתנות כשתבוצע ההצמדה למדד נובמבר 2009 סופי.

*** שווי השימוש לפי קבוצות מחיר הנו במחירי נובמבר 2009 משוער. הסכומים עשויים להשתנות כשתבוצע ההצמדה למדד נובמבר 2010.

**** החישוב נערך לפי שיעור שווי השימוש 2.5% לחודש ממחיר המחירון. שיעור השווי הסופי ייקבע בשנת 2010 ועשוי להיות שונה (גבוה או נמוך יותר).

בתאריך 20 בדצמבר 2009 פרסמה רשות המיסים הודעה נוספת בדבר המעבר לשיטה החדשה של זקיפת שווי הרכב. בהתאם לאותה הודעה, בשבועות הקרובים תתפרסם הוראת ביצוע לעניין יישום שווי השימוש הליניארי. לנוחיות המשתמשים, רשות המיסים תפעיל מנוע חיפוש באינטרנט שיאפשר לקבל מידע על סכומי שווי השימוש לכל דגם רכב. בנוסף, יתפרסמו קובצי EXCEL עם רשימת כל הדגמים וסכומי שווי השימוש שלהם. הקבצים יהיו בשתי מתכונות שונות: [המתכונת המצומצמת](#) (מתאימה לשימוש "ממוכן" ביישומי תוכנות שכר) תכלול מידע אודות סכום שווי השימוש בלבד לכל דגם ולכל שנת רישום; [המתכונת המורחבת](#) תספק גם מידע נוסף אודות דגמי הרכב, כגון מחיר מחירון, נפח מנוע, תיבת הילוכים, סוג דלק, דרגת זיהום וכו'. בשלב זה אין אפשרות לפרסם קבצים עם נתוני אמת בשל היעדר מידע על מחירוני רכב לשנת 2010. פרסום הקבצים עם מידע עדכני יבוצע על ידי רשות המיסים באתר <http://ozar.mof.gov.il/taxes> החל מהמחצית הראשונה של ינואר 2010.

אנחנו עומדים לרשותכם במידה ונדרשות לכם הבהרות נוספות.

בכבוד רב,
רווה רביד ושות'
רואי חשבון